

九龍城區議會
交通及運輸事務委員會會議
第十八次會議

九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關梁美芬議員、劉偉榮議員、楊永杰議員、左滙雄議員、李蓮議員、張仁康議員、勞超傑議員、鄭利明議員及黃潤昌議員「強烈反對縮減 41 及 45 巴士數量及班次」的議題 及 有關鄭利明議員「強烈反對縮減 41 及 45 巴士班次」的議題

九巴每年均會按實際的營運情況，調整部份路線的服務，而 41 線和 45 線的新安排，屬於葵青區 2014-2015 年度的路線發展計劃的項目。

41 線的客量一直未如理想，加上近年交通擠塞情況不斷惡化，41 線每程原有的行車時間並不足夠，故我們按照客量和路面情況作出調整，適當地上調其行程時間，以穩定班次。

而調整為 30 分鐘一班後，該線會以定點定班的方式運作，讓市民可按照編定的班次時間表到達總站候車，方便掌握出行時間。為了應付乘客對 41 線於早上繁忙時間的需求，該線在早上最繁忙的一個小時，由青衣往九龍方向的班次會加密至每 20 分鐘開出一班。

45 線方面，同樣面對客量偏低及行車時間不足的問題，需要適當地上調行車時間來穩定班次；而該線班次修訂為 20 至 30 分鐘開出一班後，同樣會以定點定班的方式運作，方便市民掌握出行時間，又可以減少在總站候車的時間。

事實上，根據過往經驗，九巴旗下路線實施定點定班的服務後，巴士班次在總站開出的平均準時度高達 97%；以上兩線實施新安排後，本公司會密切監察情況，有需要時會再作調整，我們亦樂意與議員交換意見。

2014 年 10 月